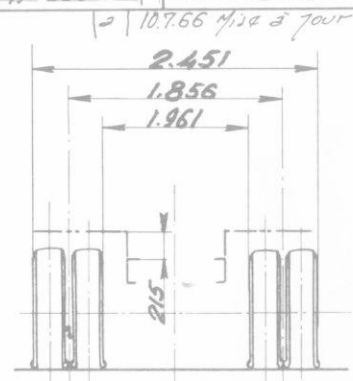
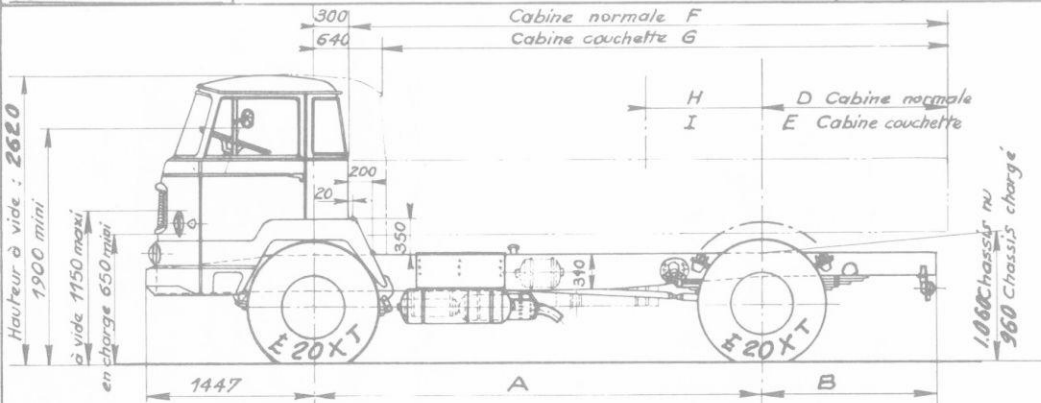


Constructeur
F.F.S.A.
Camions UNIC

Chassis UNIC type P11A

PTA maxi : 16.000
 Poids maxi su : 11.500
 Poids maxi sur M : 5.400
 Remarque maxi : 11.000

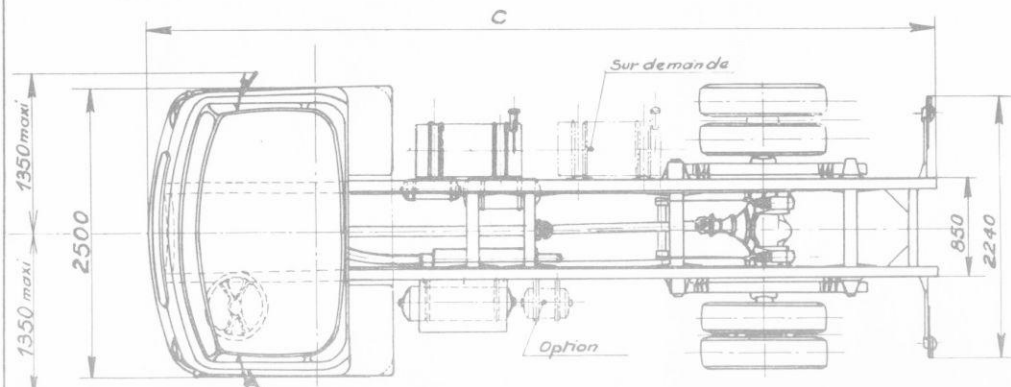
658.633



10.7.66 Mise à jour

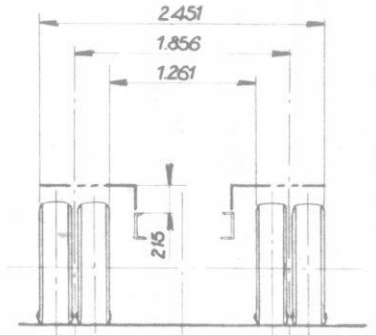
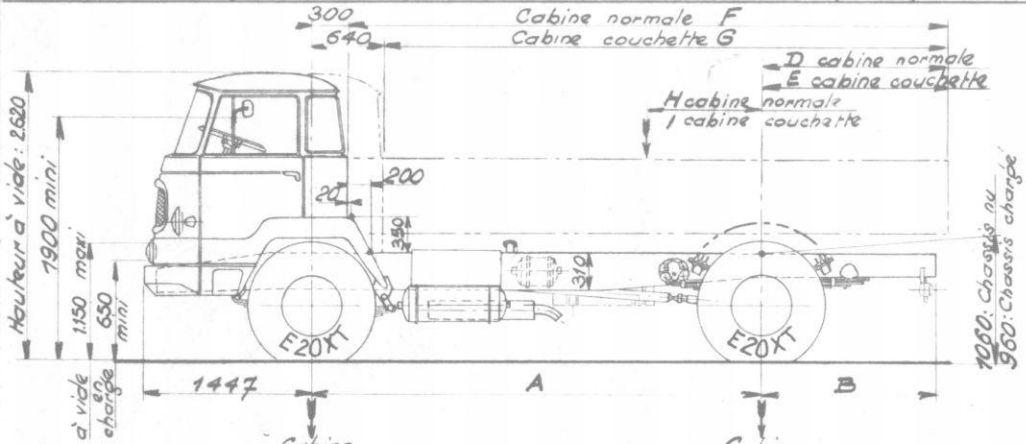
Séries	Cabine		Poids du chassis Cabine complet, en ordre de marche sans conducteur.	Cabine	
	Normale	Couchette		Normale	Couchette
L	3.120	3.170	2.150 2.115 1.980	2.150	2.160
N	3.125	3.180		2.115	2.120
C	3.140	3.190		1.980	1.990

TOTAL Cabine		En Kg
Normale	Couchette	
5.270	5.330	
5.240	5.300	
5.120	5.180	



Séries	L	N	C
A en mm	5.550	4.570	3.900
B " "	2.350	1.830	1.500
C " "	9.347	7.847	6.847
D maxi	3.330	2.742	2.340
D mini	3.020	2.440	2.060
E maxi	3.330	2.742	2.340
E mini	2.710	2.130	1.760
F maxi	8.580	7.012	5.940
F mini	8.270	6.710	5.660
G maxi	8.240	6.672	5.600
G mini	7.620	6.060	5.020
H maxi	1.115	915	770
H mini	960	764	630
I maxi	1.100	900	750
I mini	790	594	460

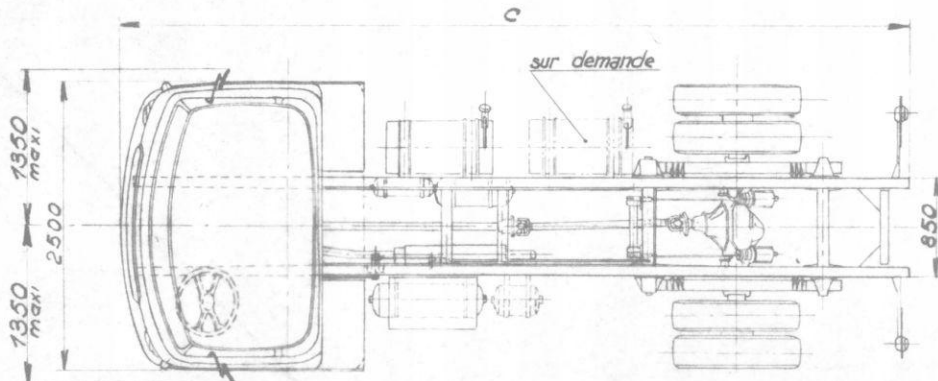
IMPORTANT : Aucune pièce ne doit être fixée sur les ailes des longerons, ni par soudure, ni par perçage, sans notre accord.



1060: Chassis nu
 960: Chassis charge

Séries	Cabine		Poids du chassis cabine complet, en ordre de marche	Cabine	
	normale	couchette		normale	couchette
L2	3140	3190	}	2.160	2.180
L	3.120	3.170		2.100	2.120
N	3.080	3.130		2.010	2.030
C	3.040	3.090		1.960	1.980

TOTAL Cabine			en Kg.
normale	couchette		
5.300	5.370		
5.220	5.290		
5.090	5.160		
5.000	5.070		



Séries	L2	L	N	C
A en mm	5.900	5.550	4.570	3.900
B " "	2.435	2.350	1.830	1.500
C " "	9.782	9.347	7.847	6.847
D maxi	3.500	3.330	2.742	2.340
D mini	3.300	3.020	2.440	2.060
E maxi	3.400	3.330	2.742	2.340
E mini	3.100	2.710	2.130	1.760
F maxi	9.100	8.580	7.012	5.940
F mini	8.900	8.270	6.710	5.660
G maxi	8.860	8.240	6.672	5.600
G mini	8.360	7.620	6.060	5.020
H maxi	1.150	1.116	915	770
H mini	1.050	960	764	630
I maxi	1.080	1.100	900	750
I mini	930	790	594	460

IMPORTANT - Aucune pièce ne doit être fixée sur les ailes des longerons, ni par soudure, ni par rivage sans notre accord.